

## Belle famille de soldat Bouhaben

Dans les archives départementales numérisées de la Haute-Garonne, la copie du livret matricule de Bouhaben Emile, donne les informations suivantes :

Il est né le 7 août 1878 à Toulouse (Haute-Garonne), fils de père inconnu et de Bouhaben Thérèse domiciliée à Cazères.

Lors du conseil de révision de la classe 1898, il a déclaré résider à Cazères et être maréchal-ferrant.

Il avait les cheveux châtons clairs, les yeux bleus, le front bas, le nez large, le visage large.

Il mesurait 1.71m. Degré d'instruction générale: 0.

Pour son service militaire, il a été incorporé au 2° régiment du Génie de Montpellier le 16 novembre 1899.

Passé à la compagnie 16/4 à Tunis (Tunisie) le 25 septembre 1900.

Passé au 20° bataillon du Génie le 1<sup>er</sup> avril 1900. Nommé 2° sapeur conducteur le 1<sup>er</sup> avril 1900.

Débarqué à Marseille le 19 octobre 1902. Envoyé en congé en attendant son passage dans la réserve, qui aura lieu le 1<sup>er</sup> novembre 1902. Certificat de bonne conduite accordé.

Affecté au 2° régiment de Génie stationné à Montpellier.

A accompli une période d'exercice au 2° RG du 31 janvier au 16 février 1910.

A accompli une période d'exercice au 2°RG du 7 au 15 janvier 1914.

Rappelé à l'activité par le décret de mobilisation générale du 1<sup>er</sup> août 1914, arrivé au corps du 3° régiment du génie le 8 août 1914. Parti aux armées le 18 août 1914.

Affecté à la compagnie 16/4 le 18 août 1914.

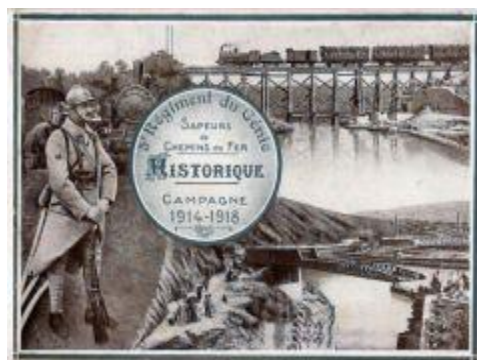
Evacué le 7 septembre 1914. Reparti aux armées le 19.12.1914.

Passé au 5° régiment du génie le 24 août 1917 et détaché au réseau du chemin de fer du Midi.

Extrait de l'historique du 5° régiment de Génie (Source Wikipédia) :

*Le 5° régiment du Génie vit pendant la guerre 1914-1918, ses effectifs s'élever peu à peu à 85 compagnies, groupant 450 officiers et 21 500 hommes. Un total de près de 100 000 hommes au 5° RG, dont les coolies chinois, les travailleurs indochinois et malgaches, fut atteint en 1917.*

*En 1918, ils avaient reconstruit 7 000 km de voies ferrées, 4 500 mètres de pont et 4 000 mètres d'estacade. Le 5° RG a réalisé la majeure partie des 7 500 km de voie ferrée construite pendant le conflit.*



Envoyé en congé illimité de démobilisation le 7 février 1919, au dépôt démobilisateur du 17° bataillon territorial du Génie à Toulouse, se retire à Martres-Tolosane. Spécialité chef d'équipe. Marié deux enfants.

A la date du 1<sup>er</sup> octobre 1923, passé à la classe de mobilisation de 1895 (père de deux enfants vivants).

### Campagnes :

En Tunisie : du 16.09.1900 au 17.10.1902,

Contre l'Allemagne : du 08.08.1914 au 06.02.1919,

Intérieur : du 08.08.1914 au 17.08.1914,

Aux armées : du 18.08.1914 au 06.09.1914,

Intérieur : du 07.09.1914 au 18.12.1914,

Aux armées : du 19.12.1914 au 23.08.1917,

Intérieur : du 24.08.1917 au 06.02.1919.