

## Belle famille de soldat

### Labat

Dans les archives départementales numérisées de Haute-Garonne, la copie du livret matricule de **Labat Louis François** donne les informations suivantes :

Il est né le 3 septembre 1891 à Cazères (Haute-Garonne), fils de François Xavier Labat et de Laffont Anne Catherine domiciliés à Cazères (Haute-Garonne).

Lors du conseil de révision de la classe 1911, il a déclaré résider à Cazères et être coiffeur.

Il avait les cheveux et les yeux châtain foncé, le front moyen, le nez rectiligne et le visage ovale.

Il mesurait 1.71 m. et avait un degré d'instruction de 3.

Pour son service militaire, il a été incorporé à compter du 8 octobre 1912, arrivé au corps du 59<sup>e</sup> régiment d'infanterie à Foix (Ariège), soldat de 2<sup>e</sup> classe le dit jour. (Service comptant du 1<sup>er</sup> octobre 1912).

Réformé temporairement (1<sup>ère</sup> catégorie) par la commission spéciale de réforme de Foix le 26 novembre 1912 pour imminence de bacillose. Rayé des contrôles le 27 janvier 1913.

A été examiné sur sa demande le 18 mars 1913 par la commission spéciale de réforme de Saint-Gaudens et a été maintenu en réforme temporaire pour : imminence de bacillose du sommet du poumon droit.

Réformé n° 2 par la commission spéciale de réforme de Saint-Gaudens le 3 septembre 1913 pour bacillose pulmonaire. Rayé des contrôles le 4 septembre 1913.

Reconnu propre au service auxiliaire par le conseil de révision de 1914, affecté au 83<sup>e</sup> régiment d'infanterie de Saint-Gaudens, à compter du 24 novembre 1914. Arrivé au corps et soldat de 2<sup>e</sup> classe le 26 novembre 1914.

Maintenu dans le service auxiliaire par la commission des trois médecins du 8 décembre 1914.

Détaché à ..... du 1<sup>er</sup> octobre 1916 au 20 novembre 1916. Rejoint le dépôt le 21.11.1916.

Passé au 20<sup>e</sup> escadron du Train des équipages militaires (parc automobile de Versailles) le 11 janvier 1917.

#### **L'organisation logistique pendant la guerre :**

*Le GQG du général Joffre avait mis en place une logistique à 3 niveaux :*

*. les **C.A.M.A. (Centres d'approvisionnement de matériel automobile)**, situés à Vincennes et à Lyon, commandaient les véhicules aux constructeurs, suivaient leur livraison et les réceptionnaient ; celui de Vincennes était naturellement dédié aux constructeurs situés en région parisienne, aux britanniques et aux américains, celui de Lyon traitant avec ceux de la région lyonnaise (le second pôle, très important par lui-même, de cette industrie) et, par proximité, Peugeot à Montbéliard et FIAT à Turin ;*

*. les **parcs d'organisation automobiles**, situés à Dijon et à Versailles, recevaient les véhicules des C.A.M.A. et constituaient des unités automobiles complètes pour les envoyer aux armées;*

*. les **services automobiles des armées** étaient confirmés dans leur rôle d'utilisateurs finaux, chargés de la répartition, de l'usage et de l'entretien ordinaire des véhicules dont ils avaient la responsabilité ; rappelons à ce stade que l'armée française comptait en tout 8 armées – une armée étant l'organisation unitaire de plus haut niveau – et deux détachements d'armée, de taille plus réduite ; chacune de ces entités disposait de son propre service automobile.*

Déclaré inapte provisoire à faire campagne par décision de la commission de réforme de Versailles du 3.10.1917, pour bronchite chronique sans lésions très apparentes et amaigrissement. (Loi du 10 août 1917).

Déclaré « apte à faire campagne » par décision de la commission de réforme de Versailles le 1<sup>er</sup> décembre 1917.

Parti aux armées le 1<sup>er</sup> janvier 1918.

Nommé Brigadier le 11 janvier 1919.

Envoyé en congé illimité de démobilisation le 26 avril 1919, au dépôt démobilisateur du 17<sup>e</sup> Escadron du Train de Montauban, se retire à Cazères. Certificat de bonne conduite accordé.





Maintenu service auxiliaire et proposé pour pension temporaire, 10% d'invalidité, par la commission de réforme de Toulouse du 31 décembre 1919, pour bronchite chronique. Etat général passable.

Maintenu service auxiliaire et proposé pour pension temporaire, 10% d'invalidité, par la commission de réforme de Toulouse du 3 avril 1922, pour reliquat léger de bronchite.

Maintenu service auxiliaire et proposé pour pension permanente, 10% d'invalidité, par la commission de réforme de Toulouse du 30 juillet 1923, pour reliquat léger de bronchite.

A la date du 1<sup>er</sup> octobre 1923, passé à la classe de mobilisation de 1909 (père de un enfant vivant).

Réformé temporairement n° 1 et proposé pour pension temporaire 30% d'invalidité par la commission de réforme de Toulouse du 27 septembre 1926, pour aggravation des troubles pulmonaires.

Décédé le 19 novembre 1934 à Cazères.

#### Décorations :

Médaille interalliée dite de la victoire,

Médaille commémorative de la Grande Guerre.

#### Campagnes : contre l'Allemagne :

Intérieur (campagne simple) : du 28.11.1914 au 30.09.1916,

Intérieur (campagne simple) : du 21.11.1916 au 30.12.1917,

Aux armées (campagne double): du 1<sup>er</sup>.1.1918 au 11.11.1918,

Intérieur : (CS) : du 12.11.1918 au 26.04.1919.

#### **Extraits des livres de l'Abbé Tournier : Les Cazériens à la Guerre :**

#### **Labat Louis :**

En mars 1917, Louis Labat est muté au convoi d'automobiles T.M. (Transports militaires ?)